

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 3 จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ครั้งที่ 1) ตามหนังสือ ที่ ทส 1010.7/18145 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 โดยในรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1 และ 3-2

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด (ครั้งที่ 1) ตามหนังสือ ที่ ทส 1010.7/18145 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด
	2) บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 3 จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่ ได้แก่ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่างทอง) 1 จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท อ่างทอง เพาเวอร์ จำกัด) และบริษัท เอส อินดัสเทรียส เอสเตท จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท ปาร์ค อินดัสตรี จำกัด) ซึ่งเป็นผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรม เอส อ่างทอง (ชื่อเดิมนิคมอุตสาหกรรม เวลด์ ฟู๊ด วิลเลจ ไทยแลนด์) พร้อมทั้งได้แนบข้อมูลรายละเอียดโครงการ และแผนที่แสดงตำแหน่งแนว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.1 หนังสืออนุญาตให้วางท่อก่อสร้างท่าอากาศยาน และแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ท่อไว้ด้วย นอกจากนั้น กรมธุรกิจพลังงานได้ให้ความเห็นชอบการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนชั้นวางโครงสร้างเหล็ก (Pipe Rack) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว		
	3) นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติ และนำไปตีตลาดและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ และยังไม่มีการถมบ่อบำรุง หรือก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่มเติม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
	4) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ในการวางท่อจากเจ้าของพื้นที่ ได้แก่ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 1 จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท อ่าวทอง เพาเวอร์ จำกัด) และบริษัท เอส อินคัสเทรียส เอสเตท จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท ปาร์ค อินคัสตรี จำกัด) ซึ่งเป็นผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรม เอส อ่าวทอง (ชื่อเดิม นิคมอุตสาหกรรมเวสต์ ฟู๊ด วิลเลจ ไทยแลนด์) พร้อมทั้งได้แนบข้อมูลรายละเอียดโครงการ และแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการ เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนา	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.1 หนังสืออนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		พื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงาน โยบาชและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว		
	5) จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 3 จำกัด และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- โครงการ ได้จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน และคู่มือความปลอดภัยของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการและการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.2 การแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข.3 แผนระงับเหตุฉุกเฉินและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข.4 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
	6) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 3 จำกัด ต้องดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีไม่สามารถตกลงกันได้ ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7) บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 3 จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้ อนุญาตพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการ นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และนำเสนอให้กับ หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ตาม แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากร- ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยล่าสุดได้ นำเสนอรายงานฯ ครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2568 สำหรับรายงาน ฉบับนี้เป็นรายงานฯ ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2568 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 ซึ่งจะ นำเสนอตามกำหนดต่อไป	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.5 สำเนาหนังสือจัดส่ง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 3 จำกัด ต้องดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิด เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 3 จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดอ่าวทอง หน่วยงานผู้มี หน้าที่อนุมัติ หรืออนุญาต และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว	- จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการ ดำเนินการแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	-
	9) หากบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 3 จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไป จากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีความประสงค์จะ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อม มากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย 			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	10) หากยังมีประเด็นข้อวิตกกังวลและห่วงใยของ ชุมชนต่อการดำเนินโครงการ เจ้าของโครงการต้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหา ความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	- ที่ผ่านมามีไม่พบประเด็นปัญหา ข้อวิตกกังวลและ ห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินงานของโครงการ ทั้งนี้ หากมีประเด็นดังกล่าว โครงการจะดำเนินการ แก้ไขปัญหาในพื้นที่ เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้ง ของชุมชนในพื้นที่	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	-

ตารางที่ 3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างอาคาร บริษัท ปิ.กริม เพาเวอร์ (อ่า่งทอง) 3 จำกัด

ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงานและการบำรุงรักษา สำหรับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- โครงการได้กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงานและการบำรุงรักษา สำหรับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.4 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข.6 นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
	2) จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น - กฎระเบียบความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น - การขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีการอบรม ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่พนักงานที่เกี่ยวข้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ พนักงานผู้ปฏิบัติงานสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ และระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ จะต้องผ่านการอบรมกฎระเบียบความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และได้รับบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานจากกรมธุรกิจพลังงาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.7 แผนการอบรมพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข.8 บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน			
	3) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม สำหรับงานแต่ละประเภท	- โครงการจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPEs) อย่างถูกต้องและเหมาะสมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พร้อมทั้งควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (PPEs) ตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.7 แผนการอบรม พนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2568 - รูปที่ 3-1 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
	4) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือและอุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระยะดำเนินการ และยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องและอุปกรณ์ก่อนนำมาใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องมือหรืออุปกรณ์มีสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างปกติ	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.9 บันทึกการ ตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์
	5) จัดให้มีระบบดูแลรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระยะดำเนินการ และยังไม่มีการซ่อมบำรุงหรือก่อสร้างแนวท่อส่งก๊าซเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม โครงการมีการตรวจสอบสภาพเครื่องและอุปกรณ์ก่อนนำมาใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องมือหรืออุปกรณ์มีสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างปกติ	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.9 บันทึกการ ตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อากาศและเสียง และมลพิษ (ต่อ)	การดำเนินงานด้านอากาศและเสียงและมลพิษ สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (ต่อ) 6) ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนนำออกไปใช้งานเพื่อ ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์	- เนื่องจากโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่วนใหญ่ อยู่ในพื้นที่ส่วนบุคคล (ภายในพื้นที่โครงการ โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติอ่าวทองเพาเวอร์ 1 ของ บริษัท ปิกริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 1 จำกัด) และวาง ท่อผ่านพื้นที่สาธารณะ มีระยะทางประมาณ 25 เมตร ดังนั้นจึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่เดินตรวจสอบแนวท่อ แทนการใช้รถยนต์	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- รูปที่ 3-2 การเดินสำรวจ ตรวจสอบ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
	7) ขณะที่ซ่อมแซมท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้ - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำ การเชื่อมบรรจบท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อม ด้วยวิธีการแบบไม่ทำลาย (Non- Destructive Testing : NDT) หรือวิธีทดสอบความดัน (Pressure Test) - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ หมวก นิรภัย รองเท้า เป็นต้น	- จากการดำเนินการของโครงการที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน ยังไม่มีเหตุการณ์ท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (NDT) หรือวิธีทดสอบความดัน (Pressure Test) สำหรับกรณีที่มีการใช้รังสี (Radiographic Test) ต้องติดตั้งเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย และจัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน โดยผู้ปฏิบัติงานควรตรวจสอบและติด Film Badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด - มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา - ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระหว่างท่อส่งก๊าซในระยะดำเนินการต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - จากการดำเนินการของโครงการที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน ยังไม่มีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อชาวไร่แต่อย่างใด 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน 	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (ต่อ) 8) ตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพให้แก่พนักงานเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดได้มีการดำเนินการเมื่อวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว สำหรับในปี พ.ศ. 2568 มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 และจะนำเสนอผลการตรวจสุขภาพในรายงานฯ ฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.10 การตรวจสุขภาพพนักงาน
	9) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำสถานที่ปฏิบัติการควบคุมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- โครงการจัดเตรียมยา เวชภัณฑ์ และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ประจำสถานที่ปฏิบัติการควบคุมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่โครงการโรงไฟฟ้า	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- รูปที่ 3-3 ยา เวชภัณฑ์ และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
	มาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหลและลูกไฟ 10) กำหนดให้พื้นที่สถานีเป็นพื้นที่หวงห้าม สำหรับบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้อง โดยต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีรั้วกั้นบริเวณสถานี และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลเป็นประจำ - คู่มือรักษาป้ายเตือนที่รั้วสถานี โดยมีข้อความหรือสัญลักษณ์แสดงถึงข้อห้ามดังนี้ “ห้ามสูบบุหรี่” ห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ	- โครงการกำหนดให้พื้นที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่หวงห้าม โดยผู้ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ต้องขออนุญาตก่อนทำงาน (Work Permit) ทั้งนี้ ได้ติดตั้งรั้วกั้นรอบบริเวณสถานี MRS และติดป้ายเตือน และป้ายห้าม อย่างชัดเจน เช่น ป้ายห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต ป้ายห้ามสูบบุหรี่ และป้ายห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ เป็นต้น พร้อมทั้งมีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.11 ใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) - รูปที่ 3-2 การเดินสำรวจ ตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - รูปที่ 3-4 รั้วกั้นบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) - รูปที่ 3-5 ป้ายเตือนและป้ายห้าม

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหลและลูกไหม้ (ต่อ) “ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ” - ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด บริเวณสถานี	เคมีแห้งไว้ประจำสถานี และมีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลเป็นประจำ		บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) - รูปที่ 3-6 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
	11) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ • สำรวจพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่ออย่างสม่ำเสมอ โดยมีความถี่ เป็นไปตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • สำรวจป้ายเตือน โดยมีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • สำรวจและสังเกตการณ์จุดตัวของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินก่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน ทั้งนี้ให้มีความถี่ เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่ออย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานกำหนด ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.12 การตรวจสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - รูปที่ 3-2 การเดินสำรวจ ตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหลและลูกไหม้ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจรอยรั่ว <ul style="list-style-type: none"> • สำรวจรอยรั่วของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (Leakage Survey) ทั้งนี้ให้มีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือสัดวงจรหรือไม่ ทั้งนี้ให้มีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - การบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการสุกของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ทั้งนี้ให้มีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • ตรวจสอบระบบจ่ายไฟฟ้า Rectifier ให้กับระบบป้องกันการสุก ทั้งนี้ให้มีความถี่เป็นไปตามมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่ออย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานกำหนด ซึ่งดำเนินการโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นประจำทุกปี 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข.12 การตรวจสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - รูปที่ 3-2 การเดินสำรวจ ตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหลและลูกไหม้ (ต่อ) 12) ควบคุมให้มั่นนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือปฏิบัติงาน กระบวนการความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อ	- โครงการได้กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีว-อนามัยและสิ่งแวดล้อม และจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.4 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข.6 นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
	13) กำหนดให้เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในพื้นที่โครงการเป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)	- เครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชนิดที่โครงการเลือกใช้ในพื้นที่โครงการเป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- รูปที่ 3-7 อุปกรณ์ ประเภทป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)
	14) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง	- โครงการกำหนดให้พื้นที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS) เป็นพื้นที่หวงห้าม ผู้ที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ต้องขออนุญาตก่อนทำงาน (Work Permit) และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.11 ใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)
	15) คู่มือรักษาป้ายหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเขตของสถานี โดยอย่างน้อยต้องมีข้อความ “ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ” ชื่อผู้รับใบอนุญาต และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของระบบท่อ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการคู่มือรักษาป้ายหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และเขตของสถานี โดยมีข้อความ “ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ” ชื่อผู้รับใบอนุญาต และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของระบบท่อ ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- รูปที่ 3-8 ป้ายแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหล และลูกไหม้ (ต่อ) 16) ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ระบบการขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อตัดผ่าน และแจ้งกิจกรรมใดๆ ในเขตรบบ (Right of Way, ROW) เป็นการ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมซ่อมบำรุงท่อส่งก๊าซเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ประสาน หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ พาดผ่าน และแจ้งการดำเนินการในเขตรบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากมี กิจกรรมเพิ่มเติม จะแจ้งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.1 หนังสืออนุญาตให้ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและแผนที่ แสดงตำแหน่งแนวท่อ
	17) กรณีที่หน่วยงานอื่นจำเป็นต้องก่อสร้างในพื้นที่ เขตรบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ให้ โครงการจัดส่งเจ้าหน้าที่คอยดูแล และตรวจสอบ ความปลอดภัยของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมในเขตรบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในพื้นที่เขตรบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหลและลูกไหม้ (ต่อ) 18) ติดต่อประสานงานกับชุมชนและสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติหลังจากที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียงกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในขณะที่มีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งขอความร่วมมือให้ช่วยสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ	- พื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่ในพื้นที่โครงการโรงไฟฟ้าอ่าวทองเพาเวอร์ 1 ของบริษัท ปิกริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 1 จำกัด และพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเป็นพื้นที่สาธารณะ มีระยะทางประมาณ 25 เมตร ซึ่งไม่มีชุมชน หรือสถานประกอบการใกล้เคียงแนวท่อ อย่างไรก็ตาม โครงการได้ประสานส่งข้อมูลโครงการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ศูนย์บรรเทาป้องกันสาธารณภัย เทศบาลตำบลไชโย และสถานีตำรวจภูธรไชโย ให้ช่วยสอดส่องดูแลบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.2 การแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	19) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล และสำรวจสิ่งปลูกสร้างพร้อมทั้งดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดีตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล และสำรวจสิ่งปลูกสร้าง พร้อมทั้งดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดีตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- รูปที่ 3-2 การเดินสำรวจ ตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
	มาตรการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงาน กรณีเกิดการรั่วไหล 20) จัดให้มีศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบที่รับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง โดยแสดงหมายเลขติดต่อบนป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- โครงการมีศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบที่รับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยแสดงหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อบนป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- รูปที่ 3-8 ป้ายแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงาน กรณีเกิดการรั่วไหล (ต่อ) 21) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินทันที เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งในแผนดังกล่าวให้กำหนดรายละเอียดของการแจ้งเหตุ โดยจัดทำเอกสารแสดงขั้นตอนและรายละเอียดการดำเนินการให้กับศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติ เพื่อให้การระงับเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และนำแผนดังกล่าวไปติดประกาศไว้ ณ สถานที่ราชการและชุมชนที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินทันที เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งในแผนดังกล่าวได้กำหนดรายละเอียดของการแจ้งเหตุ โดยจัดทำเอกสาร แสดงขั้นตอนและรายละเอียดการดำเนินการให้กับศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติ เพื่อให้การระงับเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งได้มีการประชาสัมพันธ์โดยการมอบคู่มือความปลอดภัยโครงการก่อสร้างทางรถไฟให้แก่ศูนย์บรรเทาป้องกันสาธารณภัยเทศบาลตำบลไชโย และสถานีตำรวจภูธรไชโย เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.2 การแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงานเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข.3 แผนระงับเหตุฉุกเฉินและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข.4 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
	22) รวบรวมและจัดทำรายงานหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องการประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	- โครงการได้ระบุหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องการประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นิคมอุตสาหกรรม เอส อ่างทอง สถานีตำรวจภูธรไชโย หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และ โรงพยาบาล เป็นต้น โดยระบุไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.4 คู่มือความปลอดภัยในการทำงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงาน กรณีเกิดการรั่วไหล (ต่อ) 23) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจ เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถให้ความช่วยเหลือทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- โครงการร่วมมือกับศูนย์บรรเทาป้องกันสาธารณภัย เทศบาลตำบลไชโย และสถานีตำรวจภูธรไชโย เพื่อจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ที่สามารถให้ความช่วยเหลือทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.2 การแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	24) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านมาฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและผู้ปฏิบัติงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ซึ่งได้ผ่านมาฝึกอบรม พร้อมทั้งได้รับบัตรประจำตัวจากกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.8 บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติและระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
	25) จัดให้มีระบบประกันภัยบุคคลที่ 3 ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่ระบุถึงเงื่อนไขของการจ่ายค่าชดเชย กรณีที่ได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตตลอดระยะดำเนินการ	- โครงการมีระบบประกันภัยบุคคลที่ 3 ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ระบุถึงเงื่อนไขของการจ่ายค่าชดเชย กรณีที่ได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตตลอดระยะดำเนินการ ซึ่งที่ผ่านมายังไม่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.13 ประกันภัยบุคคลที่ 3
	26) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหล และเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปขั้นตอนหลักของการปฏิบัติงานได้ ดังนี้ - การวางแผนการฝึกซ้อม เช่น จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานภายในของโครงการที่	- โครงการจัดทำแผนฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และได้ประสานกับศูนย์บรรเทาป้องกันสาธารณภัย เทศบาลตำบลไชโย และสถานีตำรวจภูธรไชโย เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.2 การแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข.3 แผนระงับเหตุฉุกเฉินและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงาน กรณี เกิดการรั่วไหล (ต่อ) เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการสำหรับฝึกซ้อมแผน ระวังเหตุฉุกเฉิน - การประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเพื่อ เตรียมความพร้อมในการซ้อมแผนระวังเหตุ ฉุกเฉินต่างๆ เช่น หน่วยงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยท้องที่ สถานีตำรวจ และโรงพยาบาล เป็นต้น - การเตรียมความพร้อมในขั้นตอนการปฏิบัติงาน และอุปกรณ์ฉุกเฉิน เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์ ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับการซ้อม การทบทวนขั้นตอน การปฏิบัติงาน ตามแผนระวังเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น - การประชาสัมพันธ์กำหนดการซ้อมแผนระวัง เหตุฉุกเฉิน เช่น การติดป้ายประชาสัมพันธ์การ ซ้อมในบริเวณพื้นที่ที่จะซ้อม และบริเวณ ใกล้เคียง - การดำเนินการซ้อมแผนระวังเหตุฉุกเฉินตามที่ กำหนดไว้ - ประเมินประสิทธิภาพของแผนและการซ้อม ระวังเหตุฉุกเฉิน โดยวิเคราะห์สาเหตุ ปัญหา และอุปสรรค จากการซ้อมแผนระวังเหตุฉุกเฉิน	ทั้งนี้ ล่าสุดได้มีการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน กรณีก๊าซ ธรรมชาติรั่วไหลและเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว สำหรับในปี พ.ศ. 2568 มีแผนการฝึกซ้อมในช่วงครึ่งปีหลัง และ จะนำเสนอในรายงานฯ ฉบับถัดไป		- ภาคผนวก ข.14 บันทึกการ ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงาน กรณีเกิดการรั่วไหล (ต่อ) เพื่อนำไปปรับปรุงหรือพัฒนาให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป - รายงานผลการฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินต่อหน่วยงานอนุญาต และเก็บรายงานการฝึกซ้อมดังกล่าวเป็นระยะเวลา 1 ปี เพื่อให้หน่วยงานอนุญาตเรียกตรวจสอบได้			
	27) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระดับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการมีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระดับเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.3 แผนระดับเหตุฉุกเฉินและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
	28) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม - ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงระบบท่อช่วยสอดคล้องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อของโครงการ - หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตรบบท่อ ต้องแจ้งให้โครงการทราบ	- โครงการได้ประสานกับเทศบาลตำบลไชโย และสถานีตำรวจภูธรไชโย รวมถึงเจ้าของพื้นที่โครงการตลอดแนวท่อส่งก๊าซ ให้ช่วยสอดคล้องดูแลมิให้ผู้ใดทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อของโครงการ ทั้งนี้ หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตรบบท่อ ต้องแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.2 การแจ้งข้อมูลโครงการต่อหน่วยงาน เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงาน กรณีเกิดการรั่วไหล (ต่อ) ล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะดำเนินการ			
2. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน ด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์กับท้องถิ่น รวมทั้งเข้าหารือกับผู้นำชุมชนในพื้นที่เป็นระยะๆ เพื่อสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชนเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขต่อไป	- โครงการจัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์และผู้แทนของโครงการเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณะประโยชน์กับชุมชนอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเข้าพบปะผู้นำชุมชนเป็นระยะ อีกทั้งได้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรม เอส อ่าวทอง ปีละ 2 ครั้ง เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานของโครงการต่อส่งก๊าซธรรมชาติ และ โรงไฟฟ้า รวมถึงสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชนเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขต่อไป	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.15 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข.16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2) จัด/สนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมตามความเหมาะสม เช่น การปลูกป่า งานประเพณีของชุมชน กิจกรรมวันเด็ก และการบริจาคทุนการศึกษา เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์และผู้แทนของโครงการจัดและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง ตามความเหมาะสม เช่น จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ สนับสนุนทุนการศึกษา มอบชุดของขวัญเนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ 2568 มอบผ้าขนหนูช่วงเทศกาลสงกรานต์ กิจกรรมวันแรงงานแห่งชาติ กิจกรรมบริจาคโลหิต และสนับสนุนงานกาชาดจังหวัดอ่างทอง เป็นต้น	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.15 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	3) ร่วมปรึกษาหารือกับประชาชน ผู้นำชุมชน และ องค์กรในท้องถิ่นโดยประชาสัมพันธ์ให้ทุกกลุ่ม รับทราบ และเปิดโอกาสให้เสนอข้อคิดเห็น	- โครงการได้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ของนิคมอุตสาหกรรม เอส อ่างทอง ที่จัดขึ้นปีละ 2 ครั้ง เพื่อนำเสนอผลการ ดำเนินงานของโครงการ รวมถึงร่วมปรึกษาหารือ กับประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่น โดยประชาสัมพันธ์ให้ทุกกลุ่มรับทราบ และเปิด โอกาสให้เสนอข้อคิดเห็น โดยล่าสุดได้เข้าร่วมการ ประชุมเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้อง ประชุม อาคารสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม เอส อ่างทอง	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.16 การประชุม คณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4) เปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการ ตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อ เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น และ สร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังของประชาชนตาม หลักวิชาการที่ถูกต้อง เช่น การจัดให้มีช่องทางรับ เรื่องร้องเรียน การจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจให้ชุมชน	- โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการ ตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อ ผ่านทางการประชุมคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ของนิคมอุตสาหกรรม เอส อ่างทอง ที่จัดขึ้นปีละ 2 ครั้ง เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น และสร้างศักยภาพการเฝ้าระวังของประชาชน อีกทั้ง จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการ ดำเนินการของโครงการ ซึ่งที่ผ่านมายังไม่พบการ ร้องเรียนการดำเนินการของโครงการแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.16 การประชุม คณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข.17 แผนผังและ แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	5) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการ ดำเนินงานโครงการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับฟังความ คิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อ สื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำ ชุมชน เป็นต้น	- โครงการมีการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูล เกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้กับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนรับ ฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการ ติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน และสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ (เฟสบุ๊ก) และการเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ของนิคมอุตสาหกรรม เอส อ่าวไทย เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.15 กิจกรรมมวลชน สัมพันธ์ - ภาคผนวก ข.16 การประชุม คณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	6) จัดตั้งศูนย์/เจ้าหน้าที่โครงการ/โทรศัพท์สายตรง เพื่อตอบคำถาม/รับฟังความคิดเห็นข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ รวมทั้งการให้ความรู้และ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานระบบการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อแก่ประชาชน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการ เพื่อตอบคำถาม รับฟังความคิดเห็น ข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ รวมทั้งการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการ ดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อแก่ ประชาชน โดยมีหมายเลขโทรศัพท์สายตรงของ ห้องควบคุม คือ 093-8105195	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	-
	7) จัดให้มีการรับและแก้ไขข้อร้องเรียน โดยจัดบันทึก เป็นรายงาน และแจ้งสถานภาพการแก้ไขข้อ ร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ	- โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับและแก้ไขข้อ ร้องเรียน โดยจัดบันทึกเป็นรายงาน และแจ้ง สถานภาพการแก้ไขข้อร้องเรียนให้ผู้ร้องเรียน รับทราบ ทั้งนี้ ที่ผ่านมาไม่พบข้อร้องเรียนจากการ ดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.17 แผนผังและ แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	8) กรณีที่เกิดความเข้าใจผิด หรือเข้าใจไม่ตรงกัน ระหว่างโครงการและชุมชน ต้องจัดให้มีการ ประชุมเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ประชาชนโดย เร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่ แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าโครงการ มีความรับผิดชอบต่อความรู้สึกของ ประชาชน	- ปัจจุบันยังไม่เกิดเหตุการณ์ความเข้าใจผิดระหว่าง โครงการกับชุมชน	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	-
	9) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนิน กิจกรรมการมีส่วนร่วม และสนับสนุน การดำเนิน กิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตาม เทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การ สนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการศึกษา ด้าน สาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีทีมมวลชนสัมพันธ์และผู้แทนของ โครงการจัดและสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนอย่าง ต่อเนื่อง ตามความเหมาะสม เช่น จัดกิจกรรมวันเด็ก แห่งชาติ สนับสนุนทุนการศึกษา มอบชุดของขวัญ เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ 2568 มอบผ้าขนหนูช่วง เทศกาลสงกรานต์ กิจกรรมวันแรงงานแห่งชาติ กิจกรรมบริจาคโลหิต และสนับสนุนงานกาชาด จังหวัดอ่างทอง เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.15 กิจกรรมมวลชน สัมพันธ์
	10) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความ เสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่อง มาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นตลอดอายุ การดำเนินการของโครงการ	- โครงการมีระบบป้องกันภัยสาธารณะคุ้มครองความ เสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่อง มาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นตลอดอายุการ ดำเนินการของโครงการ	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.13 ประกันภัยบุคคลที่ 3

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและภาพถ่าย ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
2. เศรษฐกิจ-สังคม และ การมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	11) กำหนดให้มีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาเร่งด่วนให้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน ในเบื้องต้น ก่อนที่บริษัทประกันภัยจะจ่าย ค่าชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยดำเนินการตาม แผนผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและชดเชย เยียวยา	- ปัจจุบันยังไม่เกิดความเสียหายจากการดำเนินการ ของโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำ ประกันภัย กรณีเกิดเหตุจากการดำเนินการของ โครงการไว้เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา ในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข.13 ประกันภัยบุคคลที่ 3 - ภาคผนวก ข.17 แผนผังและ แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 3-1 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปที่ 3-2 การเดินสำรวจ ตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



รูปที่ 3-3 ยาเวชภัณฑ์ และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 3 จำกัด





รูปที่ 3-4 รั้วกั้นบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS)



รูปที่ 3-5 ป้ายเตือนและป้ายห้ามบริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS)



รูปที่ 3-6 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



รูปที่ 3-7 อุปกรณ์ ประเภทป้องกันการระเบิด (Explosion Proof)



รูปที่ 3-8 ป้ายแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ภาพถ่ายประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ (อ่าวทอง) 3 จำกัด

